

D-TEC FLEXLINER FL-3-S - Aluminium



(De uitvoering op de afbeelding kan afwijken van de standaard)
 (The execution on the picture can deviate from the standard)
 (Der abgebildete Auflieger hat div. Sonderausstattungen)



Technische gegevens

Gewicht vanaf
 Schoteldruk
 Asstel
 Totaal toegestane massa
 Schotelhoogte
 3 Starre assen
 Asafstand
 Materiaal chassis
 Getrapt chassis
 Stootbalk opklapbaar
 Bodemplaat
 Binnen breedte laadbak
 Kwaliteit afdekkleed
 Drie ronde togen



Technische Daten

Gewicht ab
 Sattellast
 Achsaggregat
 Gesamt zulässige Masse
 Sattelhöhe
 3 starre Achsen
 Achsabstand
 Material Chassis
 Gekröpft Chassis
 Unterfahrerschutz klappbar
 Bodenplatte
 Innerbreite Mulde
 Qualität Plane
 Drei Runde Spriegeln



Technical data

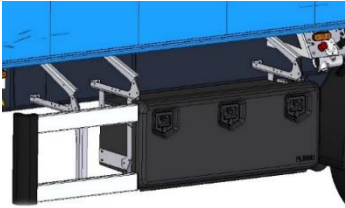
Weight from
 King pin weight
 Axle weight
 Gross trailer weight
 Fifth wheel height
 3 Fixed axles
 Axle inter distance
 Material chassis
 Stepped chassis
 Foldable bumper
 Floor plate
 Inside width
 Quality cover sheet
 Three round domes

FL-3-S

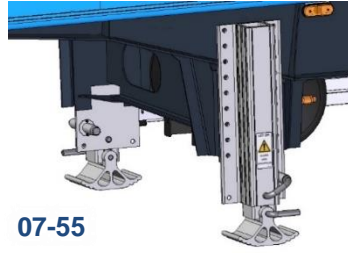
5.700 kg¹
 15.000 kg
 27.000 kg
 42.000 kg
 1.180 - 1220 mm
 9.000 kg
 1.410/1.310 mm
 S700MC
 80mm
 Aluminium
 5mm - 110Br. (H34)
 2480mm
 900 gr/m²

¹ Volgens / nach / according to DIN 70020

OPTIES / OPTIONEN / OPTIONS



07-43



07-55



11-26



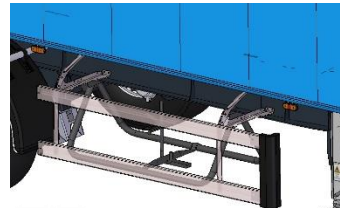
17-25



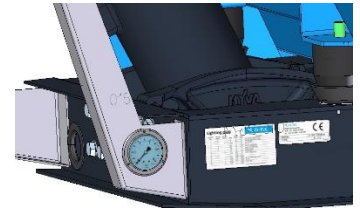
17-26



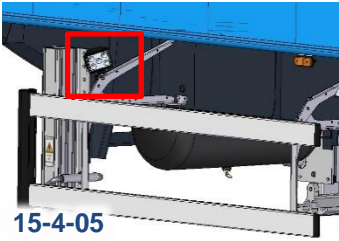
17-NS-12



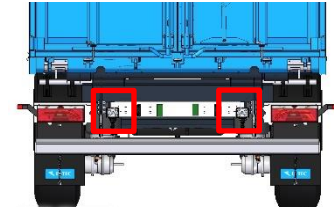
17-19



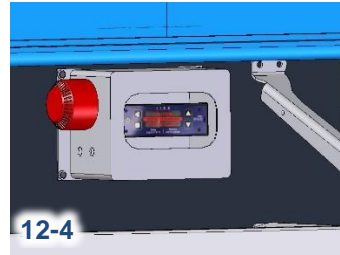
11-20



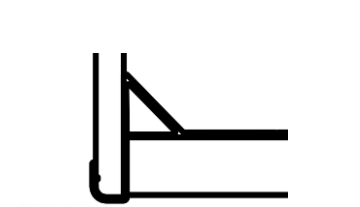
15-4-05



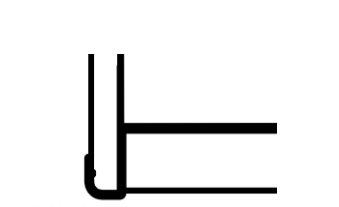
15-4-07



12-4



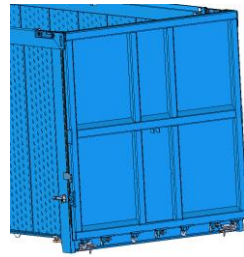
59-4-1



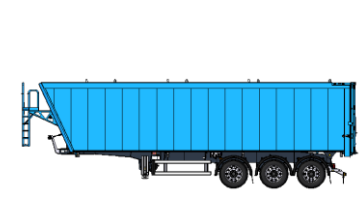
59-4-2



58-4






58-2



53-1



53-2

	 Opties chassis	 Optionen Chassis	 Options chassis
07-43/44	Kunststof gereedschapskist L / R	Kunststoff Werkzeugkasten L / R	Plastic toolbox L / R
07-52	Stalen steunpoten, tilvermogen 24t	Stützvorrichtung Stahl, Hublast 24t	Landing gear steel, liftcapacity 24t
07-55	Aluminium Steunpoten, draagvermogen 20t BPW / VALX / Jost / SAF assen	Stützvorrichtung Alu, Stützlast 20t BPW / VALX / Jost / SAF Achsen	Landing gear alloy, static capacity 20t BPW / VALX / Jost / SAF axles
11-FT-1	As 1 liftas automatisch	Achse 1 Liftachse automatisch	Axle 1 liftaxle automatic
11-FT-3	As 1 en 3 liftas automatisch	Achse 1 und 3 Liftachse automatisch	Axle 1 and 3 liftaxle automatic
11-FT-4	As 3 liftas automatisch	Achse 3 Liftachse automatisch	Axle 3 liftaxle automatic
11-21	Aluminium luchtketel	Aluminium Luftbehälter	Aluminum airreservoir
11-20	Balgdrukmeter	Belademanometer	Load pressure gauge
11-26	Knop om automatisch dalen uit te schakelen	Schalter zum Ausschalten der automatischen Absenkung	Button for disabling the automatic lowering while tipping body
12-4	Weegstelsysteem Blokklampen 3-Kamer lampen	Wiegesystem Mehrkammerleuchten Runde Rückleuchten	Weighing system Blocklights 3 Chamber rear lights
15-1	15-polige stekker en 2x7 pin ISO-N+S	15-poliger Stecker und 2x7 pin ISO N+S	15-pin connector and 2x7 pin ISO N+S
15-4-05	2x Led werkklampen op zijafscherming	2x LED Arbeitsscheinwerfer auf seitlichem Anfahrerschutz	2x LED worklights on sideguards
15-4-07	2x Led werkklampen achterop	2x LED Arbeitsscheinwerfer am Heck	2x LED worklights at the rear
17-7	Documentenkoker	Dokubox	Document tube
17-19	Reserwiel drager	Reserveradträger	Sparewheelcarrier
19-2/3	Reserwiel staal 385/65 of 55	Reserverad Stahlfelge 385/65 oder 385/55	Sparewheel steel rim 385/65 or 385/55
19-7-3	Alcoa Durabright aluminium velgen	Alcoa Durabright aluminium Felgen	Alcoa Durabright alloy rims
17-26	Houder voor bezem, schop etc op het chassis	Halter für Besen, Schaufel, usw. am Chassis	Carrier for broom, shovel etc on the chassis
17-NS-12	D-TEC spatlap blauw	Schmutzfänger blau	D-TEC mudflap blue
19-55/65	Bandenmaat 385/55 of 385/65 R22,5	Reifengröße 385/55 oder 385/65 R22,5	Tyresize 385/55 or 385/65 R22,5
19-NS-	Continental / Hankook	Goodyear / Bridgestone	Michelin
21-5	2 Wielkeggen	2 Radkeile	2 Wheelwedges

	Opties opbouw	Optionen Aufbau	Options body
53-1-1	Aluminium laadbak, 25gr kopschot, 59m3 - 10300 x 2480 x 2303mm	Aluminium Mulde, 25 grad geneigte Stirnwand, 59m3 - 10300 x 2480 x 2303mm	Alloy body, 25 degree bulkhead, 59m3 - 10300 x 2480 x 2303mm
53-2-1	Aluminium laadbak, recht kopschot, 56m3 - 9770 x 2480 x 2303mm	Aluminium Mulde, gerade Stirnwand, 56m3 - 9770 x 2480 x 2303mm	Alloy body, straight bulkhead, 56m3 - 9770 x 2480 x 2303mm
07-28	A-bord	A-Schild	A-Sign
51-H	Kiepcilinder Hyva (190 of 250 bar)	Kippcilinder Hyva (190 oder 250 bar)	Tipping cylinder Hyva (190 or 250 bar)
51-E	Kiepcilinder Edbro (190 bar)	Kippcilinder Edbro (190 bar)	Tipping cylinder Edbro (190 bar)
51-P	Kiepcilinder Penta (190 bar)	Kippcilinder Penta (190 bar)	Tipping cylinder Penta (190 bar)
04-1-43	Hydraulische slangen en koppelingen tussen truck en trailer - klantkeuze	Hydraulikschläuche und -kupplungen zwischen LKW und Auflieger - nach Wahl	Hydraulic hoses with couplings between truck and trailer - customer choice
58-2	Achterkant met klep	Rückwand mit Pendelklappe	Rear equipped with tailgate
58-3-1	Achterkant met deuren (2/3 - 1/3)	Rückwand mit Türen (2/3 - 1/3)	Rear equipped with doors (2/3 - 1/3)
58-4	Achterkant met combideur (1/2 - 1/2)	Rückwand mit Kombirahmen (1/2 - 1/2)	Rear equipped with combidoors (1/2 - 1/2)
58-4-1	Achterkant met combideur (2/3 - 1/3)	Rückwand mit Kombirahmen (2/3 - 1/3)	Rear equipped with combidoors (2/3 - 1/3)
58-1-1	Achterkant met graanschuif	Rückwand mit Schieber	Rear equipped with grainhatch
58-1-2	Achterkant met twee graanschuiven	Rückwand mit 2 Schieber	Rear equipped with 2 grainhatches
58-1-3	Achterkant met graanschuif die bediend wordt vanaf de zijkant van de trailer	Rückwand mit Schieber, seitlich bedienbar	Rear equipped with grainhatch, operated from the side of the trailer
58-1-5	Goot en stofmouw voor graanschuif	Trichter und Staubsack für Schieber	Chute and dust sleeve for grainhatch
59-2-#	Dikte vloer 6mm, 7mm, 8mm, 10mm	Bodenstärke 6mm, 7mm, 8mm, 10mm	Thickness floor 6mm, 7mm, 8mm, 10mm
59-4-1	Onderrandprofiel met een 45 graden hoek	Untergurtprofil mit einen 45 Grad Winkel	Bottom corner profile with a 45 degree edge
59-4-2	Onderrandprofiel met een rechte hoek	Untergurtprofil mit einen rechten Winkel	Bottom corner profile with a straight edge
	Verschillende afdeksystemen (Handmatig en hydraulisch)	Verscheidene Plangestellen (Manual oder Hydraulisch)	Various cover systems (Manual or hydraulic)
09-05-34	Bak zonder behandeling	Mulde ohne Lackierung	No body finish
09-05-30	Bak spuiten in één kleur	Untergurtprofil mit einen rechten Winkel	Body finish in one colour
09-05-32	Bak spuiten in één kleur, behalve de onderkant	Mulde mit Einfarblackierung außer Unterseite	Body finish in one colour, except bottom of body.

